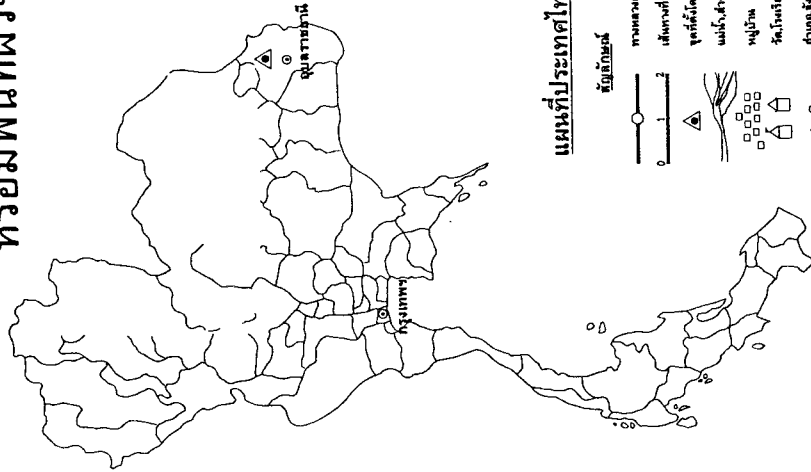


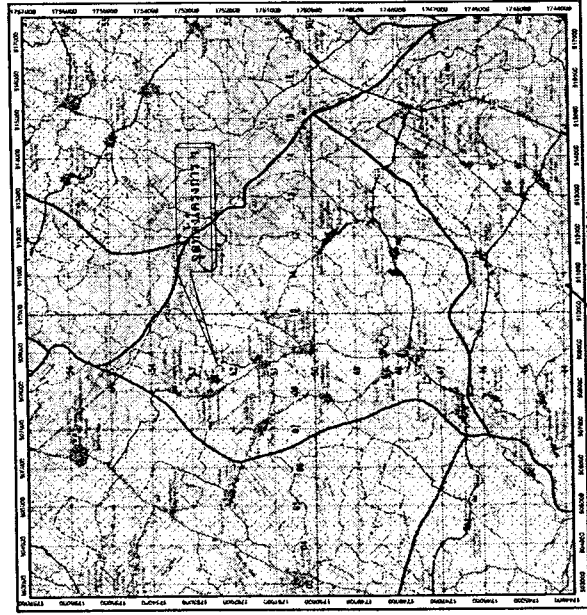
# กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

## องค์การบริหารส่วนตำบลหนองต้นน้ำ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหนองคู หมู่ 13 ตำบลหนองต้นน้ำ อำเภอภูซำบ้าน  
จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางรวม 100 เมตร หนา 0.15 ม.  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจร คสล. ไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร ไหลทางลูกรังข้างละ 0.00-0.50 เมตร



แผนที่สังเขป



### แผนที่ประเทศไทย

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน
- เส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้าง
- จุดตัดโครงการ
- แม่น้ำ, คลอง
- ภูเขา
- ห. โรงเรียน
- ตำบล, องค์กร

### รายการประกอบแบบเฉพาะแห่ง

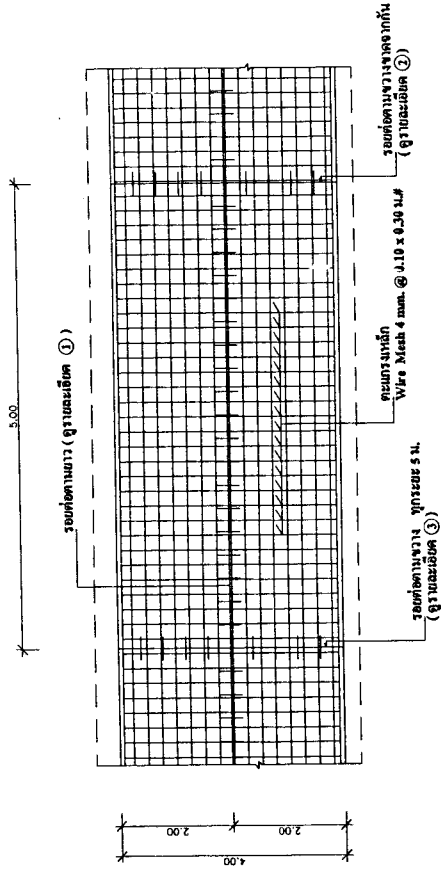
- ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง รวม 100 เมตร หรือพื้นที่ผิว คสล. รวมไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร
- มาตรฐานการก่อสร้างแบบ คสล. ใช้ตาม องค์การวิศวกรรมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย
- จำนวนท่อระบายน้ำตลอดแนวให้ยกจากถนนที่เทียบ 1:3:3 หนาตามแบบมาตรฐานระบุ
- งานก่อสร้างท่อระบายน้ำให้ยึดตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง พ.ศ. 2547 ที่แก้ไข
- การก่อสร้างคูระบายน้ำให้ยึดตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง พ.ศ. 2547 ที่แก้ไข
- การก่อสร้างคันดินให้ยึดตามแบบ คสล. ระยะทาง คสล. สามารถทำได้โดยไม่ต้องเสริม
- ให้ดำเนินการก่อสร้างตามข้อกำหนดในตารางดังต่อไปนี้

จาก กม. ใต้ กม.	ระยะทาง ความกว้าง (ม.)		หมายเหตุ
	คสล.	ลูกรัง	
กม. 0+000 - 0+100	4.00	0.00-0.50	
รวม	100	4.00	

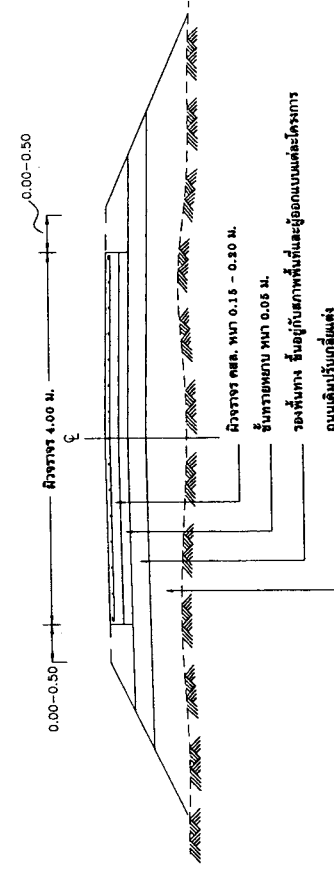
กรณีที่ผู้จ้างงานในสารไม่สะดวกที่จะทำ ให้ได้ความครบถ้วน และความเหมาะสมได้ ให้ทำการเสริมเพิ่มเติม ในลักษณะที่ผู้จ้างงานกำหนด ทั้งนี้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้จ้างงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองต้นน้ำ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย	ผู้ควบคุมงาน / วิศวกร	(นายวิชัย อินทร์ธรรม) ช่างเขียนแบบ อบต.หนองต้นน้ำ	ช่างเขียน	(นายสุวิทย์ พิมพ์พามา) ช่างเขียน อบต.หนองต้นน้ำ	ผู้ตรวจสอบ	(นายธานี เสือคา) ปลัด อบต.หนองต้นน้ำ	ผู้รับ	(นายสกลสิทธิ์ เสริมเหล็ก) กว้าง 4 ม. แบบ	แบบเลขที่
	แสดงแบบ	ปและงานเขียนโครงการก่อสร้าง	แสดงแบบ	ปและงานเขียนโครงการก่อสร้าง	แสดงแบบ	ปและงานเขียนโครงการก่อสร้าง	แสดงแบบ	ปและงานเขียนโครงการก่อสร้าง	อบต.นท. / 2557
	มาตรฐาน	NOT SCALE	มาตรฐาน	NOT SCALE	มาตรฐาน	NOT SCALE	มาตรฐาน	NOT SCALE	เลขที่ 2557 แผนที่ 1/4

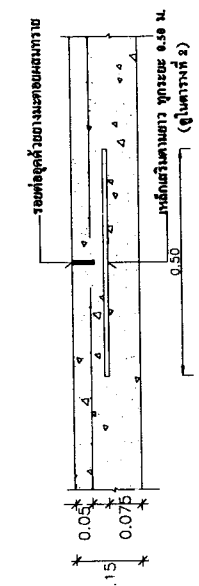




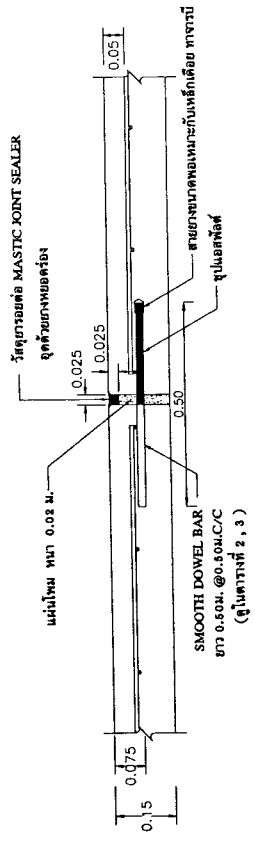
**รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ**



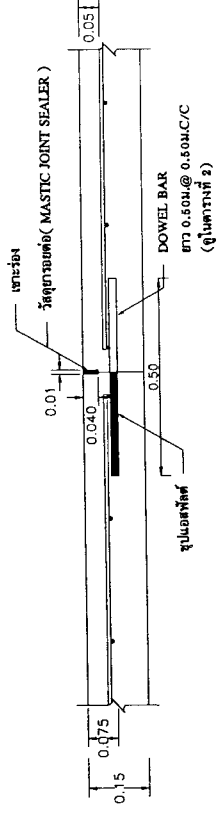
**รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**



**รายละเอียด ① LONGITUDINAL JOINT NOSCALE**



**รายละเอียด ② EXPANSION JOINT ขุนระยะ 50.00 เมตร**



**รายละเอียด ③ CONTRACTION JOINT ขุนระยะ 5.00 เมตร**

**ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH**

BAR MESH (ขนาด = 1,200 มม.) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	WIRED MESH (ขนาด = 2,750 มม.) (เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 มม.)
STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )
DIA / SPACING	DIA / SPACING
6 มม. @ 0.30 ม.	4 มม. @ 0.30 ม.
9 มม. @ 0.30 ม.	6 มม. @ 0.30 ม.
0.940	0.419
2.12	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างรับน้ำหนักกรวดหน้าทับกรวดทุกไม่เกิน 18 ซม.

องค์กรบริหารส่วนตำบลหนองกิ้งม้า กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย	 (นายสงอี ฉานอี) ผ.อ.สำนักงาน อบต.หนองกิ้งม้า	 (นายสงอี ฉานอี) หัวหน้างานโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	 (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	 (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	 (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	อนุมัติ  (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	อนุมัติ  (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	อนุมัติ  (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	อนุมัติ  (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	อนุมัติ  (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า	อนุมัติ  (นายสงอี ฉานอี) วิศวกรโยธา อบต.หนองกิ้งม้า
						แบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 ม.	แบบเลขที่	2557		
แสดงแบบ	ปักและวางยึดการก่อสร้าง	แสดงแบบ	2557								
มาตราส่วน	NOT SCALE	มาตราส่วน	2557								
หน้า	3/4	หน้า	3/4								

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของเหล็กยึด (ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		รอยต่อเพื่อการหดตัว		รอยต่อตามยาว		หมายเหตุ ดูข้อ 1.1
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	ความยาว (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	ความยาว (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.)	ความยาว (ม.)	
0.15	RB.19	0.50	RB.15	0.50	DB.16	0.50	0.05
0.20	RB.25	0.50	RB.19	0.50	DB.16	0.50	0.05

ตารางที่ 3. แสดงขนาดของการเชื่อมและการขยายตัวของเหล็กยึดในถนนคอนกรีต

ชนิดของการเชื่อม	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของการเชื่อม (ม.)	ความลึกของการเชื่อม (ม.)
เชื่อมแบบทับซ้อน	11 - 14	10	40
CONTRACTION JOINT	11 - 14	15	30
เชื่อมแบบสอด	14 - 30	30	40
EXPANSION JOINT	14 - 30	35	30
LONGITUDINAL JOINT		10	30

รายการก่อสร้างถนน ทลส. ในหมู่บ้าน

- การก่อสร้างถนน ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างของกรมการขนส่งทางบก ส่วนด้านหน้า
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 30-50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 30 - 50 ม.
- วัสดุการก่อสร้างคอนกรีตแบบพิเศษชนิดพิเศษ (NON - EXTRUDING JOINT FELLER) ใช้แผ่นโฟม หนา 0.2 ซม.
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตอย่างน้อย 1x10x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 24.0 กก./ซ.ม.ม.

ถ้าใช้เครื่องมือเชื่อมเหล็กด้วยไฟแรงจลน ต้องทดสอบการเชื่อมก่อนที่หน้างาน 7 และ 28 วัน โดยต้องผ่านการรับรองจาก สำนักปศุสัตว์และกรมการขนส่งทางบก ส่วนด้านหน้า

หรือสามารถใช้วิธีอื่นก็ได้ การทดสอบการเชื่อมด้วยไฟแรงจลน ( การใช้ไฟในการดำเนินการเชื่อมด้วยไฟแรงจลน ) ผู้รับจ้างรับผิดชอบดำเนินการเองทั้งสิ้น

- เหล็กเส้นที่ใช้ในการทาสาน มอก.23 และ มอก.24
  - ให้ใช้ WELDED WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1. และ BAR MESH ได้ โดยให้ใช้รับแรงดึงไว้ที่ขนาดตามข้อกำหนด
- ช่างผู้ติดตั้งและช่างผู้ควบคุมงานหน้างานก่อนดำเนินการ โดยสามารถเปลี่ยนแปลงได้ง่ายโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- เปลี่ยนแผ่น กรงเหล็ก WBE MESH ขนาดอื่น นอกเหนือจากตาราง ขึ้นต้นหน้าตัดเหล็กแผ่นการ (STEEL AREA) ที่ใช้ จะต้องไม่น้อยกว่า 75 เปอร์เซ็นต์

- วัสดุก่อสร้างทางที่ใต้ถนน ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร ให้ออกแบบและควบคุมงาน
- วัสดุก่อสร้างที่เป็นคอนกรีต นอกจากระเบียบให้เป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชนิดของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ในแต่ละสายจากขนาดผิวพื้นที่
- การก่อสร้างคอนกรีตให้แบบ ให้ค่าโดยเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดในข้อนี้โดยที่ค่าเฉลี่ยที่คิดจะเฉลี่ย ไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบของคอนกรีต ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร ให้ออกแบบและควบคุมงาน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หรือข้อมติแบบรายการปฏิบัติงานให้เหมาะสม วัตถุประสงค์และขนาดของวัสดุที่ระบุไว้ในการก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายการ

2. วัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในแบบก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัตถุประสงค์กล่าว

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยวิธีที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4. ค่าระดับของหน้าดินตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น

5. รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6. ผู้ควบคุมงาน หมายรวมถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือ ผู้แทนของผู้รับจ้าง หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมงาน

7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด ตามแบบของกรมการขนส่งทางบก ส่วนด้านหน้า

8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม

9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดถอนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

10. ข้อ คสล. ให้ใช้ความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

11. ให้นำแบบเดิม และ/หรือ ข้อกำหนดเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้

12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบที่แนบมา อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมยจราจร, รางระบายน้ำ, และข้อพัก (กรตที่) อาจปรับแก้ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางและทางเชื่อม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้แบบตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีข้อพิพาทในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการการจราจรทาง

17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการจราจรงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้น จะมีความปลอดภัยหรือมีอันตรายที่กระทำหรือสภาพจากการจราจรงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำ  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

คำยินยอม / อนุญาต

ตำแหน่ง

ชื่อ

แบบ

แสดงแบบ

มาตราส่วน

แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 ม.

ปกและรายละเอียดการก่อสร้าง

NOT SCALE

สิงหาคม 2558

เลขที่ 4/4

หน้า 2 จาก 2

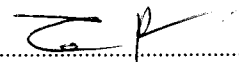
หน้า 1 จาก 1

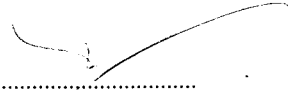
## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง


ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ		
ประเภท	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ		
สถานที่ดำเนินการ	บ้านหนองคู หมู่ 13 ต.หนองทันน้ำ อ.กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี		
ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา	ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ		
ตามแบบ	อบต.นท. เลขที่	/2557	
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4	จำนวน	1	แผ่น
			เมื่อ กันยายน 2558


ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	152,792.00	1.3365	204,206.51	
2	เงื่อนไข			-	
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %			-	
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %			-	
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %			-	
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %			-	
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			204,206.51	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			<b>200,000.00</b>	
	<b>ตัวอักษร สองแสนบาทถ้วน</b>				

ขนาดหรือเนื้อที่                      400 ตร.ม.  
 เฉลี่ยราคาประมาณ                      500 บาท/ตร.ม.

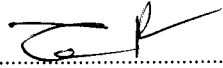
ผู้ประมาณการ .....   
 (นายเดชสิทธิ์ เพ็งสา)  
 หัวหน้าส่วนโยธา


เห็นชอบ .....   
 (นายสุรพัฒน์ พิมพ์ธรรมมา)  
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ


เห็นชอบ .....   
 (นายธานี เสือสา)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ


อนุมัติ .....   
 (นายสำลี กางกั้น)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว  
 เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ .....  ..... ประธานกรรมการ  
 (นายเดชสิทธิ์ เพ็งสา)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นายธานี เสือสา)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นางสุมณฑา แก้วคำศรี)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นายวัลย์ อินทร์สวรรค์)

ลงชื่อ .....  ..... กรรมการ  
 (นายรังสรรค์ สืบสุด)

## บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

รายการประมาณราคา	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทันน้ำ
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหนองคู หมู่ 13
สถานที่ดำเนินการ	บ้านหนองคู หมู่ 13 ต.หนองทันน้ำ อ.กุฉินารายณ์ จ.อุบลราชธานี
รายละเอียดโครงการ	ขนาดผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 4 ม. ยาว 100 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.00-0.50 เมตร
ประมาณการเมื่อวันที่	กันยายน 2558 ตามแบบ อบต.นท. เลขที่ /2557

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเงิน (บาท)
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับเกรดพื้นที่ทางเดิม	400.00	ตร.ม.	-	-	2.00	800.00	800.00
2	งานลูกรังพื้นที่ทาง	-	ลบ.ม	85.58	-	28.91	-	-
3	งานลูกรังไหล่ทาง	20.00	ลบ.ม	85.58	1,711.60	99.00	1,980.00	3,691.60
4	งานทรายรองพื้นปรับระดับ	20.00	ลบ.ม	343.68	6,873.60	99.00	1,980.00	8,853.60
5	งานผิวจราจร คอนกรีต ค.2 ( 240 ksc.)	60.00	ลบ.ม	1,554.10	93,245.74	346.00	20,760.00	114,005.74
6	เหล็กเสริม							
	- Wire Mesh Ø 4 มม. @0.10x0.30 ม.	400.00	ตร.ม.	26.02	10,408.12	5.00	2,000.00	12,408.12
	- RB Ø 15 มม.	110.40	กก.	18.25	2,015.13	2.80	309.12	2,324.25
	- DB Ø 16 มม.	158.00	กก.	13.48	2,130.44	2.80	442.40	2,572.84
	- RB Ø 19 มม.	17.76	กก.	18.41	327.01	2.80	49.73	376.74
7	งานไม้แบบและค้ำยัน	2.69	ลบ.ฟ.	490.24	1,319.23	-	-	1,319.23
8	ตะปู 3"	1.00	กก.	46.88	46.88	-	-	46.88
9	ค่าแรงงานประกอบไม้แบบ	30.00	ตร.ม.	-	-	133.00	3,990.00	3,990.00
10	แฉ่ง โฟม	1.67	แผ่น	30.00	50.00	9.00	15.00	65.00
11	ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	32.09	-	-	-	-
12	ท่อคอนกรีต ขนาด Ø 0.30 ม.	-	ท่อน	181.85	-	140.00	-	-
13	ขุดดิน-ถมดิน วางท่อ	-	ลบ.ม.	-	-	89.00	-	-
14	งานกำแพงปากท่อ (HE+EW)2- Dai 0.30 ม.	-	จุด	14,870.00	-	-	-	-
15	แอสฟัลท์	6.00	ลิตร	23.00	138.00	-	-	138.00
16	งานป้าย							
	- ป้ายโครงการ ฯ	1.00	ชุด	2,200.00	2,200.00	-	-	2,200.00
รวมราคาค่าต้นทุน								152,792.00

ผู้ประมาณการ .....  
(นายเดชสิทธิ์ เฟ็งสา)

หัวหน้าส่วนโยธา